DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Miércoles 26 de Mayo de 1915

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta

Anuncios y comunicados, a precios convencionales

Núm. 9.988

Crónicas Barcelonesas

(De nuestro servicio especial)

Miscelánea

Ha estado en el Gobierno civil una comisión de la Federación Agrícola Catalano-Balear para tratar con el Sr. Andrade del problema planteado con la creciente emigración de obreros a Francia, en sus dos aspectos, en el que se refiere a las privaciones y penalidades que pueden padecer los emigrantes si, faltos de protección en tierra extraña, son explotados, y en el relacionado con la crisis que puede ocasionar a la agricultura e industrias nacionales la falta de brazos.

Aunque de un tiempo a esta parte se han adoptado por el Gobernador civil las disposiciones necesarias para restringir la concesión de pasaportes, parece que esta medida no ha dado del todo el resultado apetecido, pues se dá el caso de que siendo los pasaportes que se expiden en igual número que en tiempos normales, hay motivos fundados para creer que continúa la emigración en proporciones iguales o mayores que antes de dictar las medidas restrictivas para la concesión de documento, pues parece que son en gran número los emigrantes clandestinos que consiguen burlar la vigilancia establecida en la frontera.

En la entrevista que los comisionados de la Federación Catalano-Balear celebraron con el Sr. Andrade se estudiaron las medidas que puedan contener dicha emigración, habiéndose convenido en la necesidad, por lo menos, de regularla, ya que es imposible prohibirla en absoluto, por resultar violento negar a los que se encuentran sin trabajo facilidades para procurárselo donde sea.

* * *

Los Sres. D. José de Caralt y D. Luís Ferrer-Vidal, presidente del Fomento y de la Cámara de Industria, respectivamente, convocaron a los representantes de las distintas asociaciones que asistieron al banquete del Mundial Palace para darles cuenta de las gestiones que han servido cerca del Gobierno para obtener las soluciones que demanda el problema económico que la guerra ha planteado a la producción española.

Los Sres. Ferrer-Vidal y Caralt manifestaron que, acompañados del Sr. Sedó, visitaron al Jefe del Gobierno, al ministro de Hacienda, director general de Aduanas y conde de Romanones, como jefe de uno de los partidos turnantes, al objeto de interesarles en la concesión de bonos a la exportación, constitución de un consorcio de Bancos para dar mayor amplitud a las operaciones mercantiles que se producen por la importación de primeras materias y exportación de productos manufacturados e implantación de puertos francos.

El Jefe del Gobierno dijo que respecto al último punto nada podrá resolver sin el concurso de las Cortes, que mantiene cerradas por razones de alta conveniencia nacional; y respecto a los bonos de exportación, aceptados sin ninguna clase de reservas por el conde de Romanones, el Jefe del Gobierno se manifestó con buena voluntad para estudiarlos. En efecto, los citados presidentes de las sociedades económicas celebraron después detenidas conferencias con el Sr. Bugallal y director de Aduanas respecto a este asunto, conviniéndose serían llamados dentro de un corto plazo por el ministro para dejar definitivamente resuelta esta interesante cuestión. Asimismo entendieron conveniente intervinieran algunas otras personalidades de otras regiones, representativas de todos los órdenes de intereses, ya que se trata de realizar obra de interés ampliamente nacional.

Todos los presentes unánimemente felicitaron y dieron las gracias a los Sres. Ferrer-Vidal y Caralt por su gestión, ratificándoles su más absoluta confianza y requiriéndoles para que continúen las gestiones comenzadas con tan buenos auspicios con el Gobierno.

ARTURO F. BONO.

Barcelona, 22-5-15.

Notas de la guerra

La Marina de Italia

De 1880 a 1883 comenzó en Italia la formación de la nueva escuadra que hoy posee, y sus acorazados «Duilio», «Dandolo», «Italia» y «Lepanto», de 124 metros de eslora y 14.300 toneladas, y artillería de grueso calibre, sirvieron de modelo a otras Marinas para la construcción de grandes unidades de combate.

De los referidos buques, ya sólo pueden servir algunos como baterías flotantes para defensa de los puertos.

En su lugar ha ido construyendo Italia en sus arsenales, ya del Estado o particulares, tan completos como el de Spezzia o como el de la casa Ansaldo, en San Pietro in Arena (Génova), nuevos buques de los tipos más perfectos, según los adelantos de la arquitectura naval.

Actualmente prestan servicio las siguientes unidades:

Dos acorazados de escuadra.—«Caio Duilio» y «Andrea Doria» (1913).—Eslora, 168 metros; desplazamiento, 22.700 toneladas; velocidad, 20 millas; coraza protectora, 275 milímetros de espesor; artillería, 13 cañones de 305 milímetros en cinco torres oxiales: dos en cada uno de los dos extremos y una en el centro; 16 de 125 milímetros, 18 de 76 y cuatro tubos lanza torpedos submarinos.

«Conte di Cavour», «Giulio Cesare» y «Leonardo da Vinci» (1911).—Son iguales a los anteriores, excepto en la artillería de pequeño calibre, pues éstos tienen 18 piezas de 120 milímetros y sólo dos tubos lanza torpedos.

Los proyectiles Vickers-Terun para carga, de los gruesos cañones de los cuatro anteriores barcos, pesan 417 kilógramos, y a nueve kilómetros perforan placas de acero Krupp de 250 milímetros de espesor.

«Dante Alighieri» (1910).—Eslora, 163 metros; desplazamiento, 18.400; velocidad, 23.88 millas; coraza, 250 milímetros de espesor; artillería, 12 cañones de 305 milímetros en cuatro torres; 20 de 120 milímetros, 12 de 76 y tres tubos submarinos.

Este acorazado es el único en su clase, y la protección se sacrificó a la velocidad, por lo que se desistió, sin duda, de la construcción de otros iguales.

Las referidas unidades están todas provistas de máquinas con turbinas.

«Roma» (1907), «Napoli» (1905), «Regina Elena» (1904) y «Vittorio Emmanuele II» (1914), de 12.600 toneladas y cañones de 305 milímetros.

«Benedetto Brui» y «Regina Margherita» (1901), de 13.400 toneladas, y cuatro cañones de 305 milímetros y cuatro de 254 milímetros, respectivamente.

«Ammiraglio di Saint Boir» y «Emanuele Filiberto» (1898), de 9.800 toneladas y cuatro cañones de 254 milímetros.

«Re Umberto», «Sardegna» y «Sicilia» (1889-1892), de 14.000 toneladas y cuatro cañones de 343 milímetros; actualmente sirven de escuelas de maquinistas y de artillería.

Cuenta, además, la escuadra italiana con nueve cruceros protegidos, de un desplazamiento total de 70.000 toneladas; 13 cruceros exploradores, 44 cazatorpederos, 28 torpederos de alta mar, cuatro de primera clase y 25 submarinos, sin contar con gran número de cruceros y cañones, que sólo pueden prestar servicios secundarios.

En la actualidad se construyen los acorazados de 30.000 toneladas «Cristoforo Colombo», «Marco Antonio Colonna», «Francesco Morosini» y «Caracciolo», que montarán cada uno ocho cañones de 380 milímetros en las torres, y 14 de 152 milímetros o de 190 milímetros en la batería central; 10 cazatorpederos, 25 torpederos de alta mar y 10 submarinos.

En tiempo de paz el personal se compone de 1.987 generales, jefes, oficiales, aspirantes, maquinistas, ingenieros, médicos, etc.; de 33.062 individuos para servicios a bordo, y 4.938 para servicios en tierra, o sea 40.000 hombres proximamente.

Las costas de la Península italiana están divididas en cuatro departamentos, al mando de un vice-almirante, y sus capitales son Spezzia, en el extremo Oriente del Golfo de Génova; Nápoles, Tarento, en el golfo de su nombre, y Venecia; además, en Liorna se encuentra la Escuela Naval, que dirige un contra-almirante.

De la escuadra, que se compone de cuatro divisiones, es jefe superior el príncipe Luis de Saboya, duque de los Abruzzos, que tiene el empleo de vice-almirante.

El almirante, jerarquía suprema en la Marina italiana, es el príncipe Tomás de Saboya, duque de Génova, almirante honorario de la marina alemana, caballero del Toisón de Oro de España y del Aguila Negra de Alemania.

Está casado con la princesa Isabel de Baviera, hija del príncipe Adalberto y de la infanta de España, doña Amalia, ambos difuntos.

VARIEDADES

EL FRANQUEO DE LA CORRESPONDENCIA

Un nuevo invento, una nueva máquina que pega, imprime, cuenta y coloca aproximadamente 260 piezas de correspondencia por minuto; es decir, que el aparato viene a sustituir a los sellos engomados.

Hé aquí cómo describe este invento una importante revista norteamericana:

«El contador de franqueo, propiamente dicho, se coloca en una cajita de acero cilíndrico, y se compone de dos partes principales, a saber: el sistema numerador y el mecanismo impresor. Este último imprime un cuño en la correspondencia y hace constar el franqueo. La primera línea del cuño indica la cantidad del franqueo; la segunda expresa el número de la impresión: en la tercera aparece el nombre de la Administración de Correos, y en la cuarta, el número de la licencia. Este cuño pertenece al departamento de Correos, y para poder usarlo es necesario hacer la solicitud prescrita por la ley. El contador puede numerar hasta 100.000, pudiendo montarse de manera que haga cualquier número de impresiones que se desee. Cuando una casa de comercio que usa una de estas máquinas necesita sellos de franqueo, el contador se envía a la Administración de Correos, donde lo abre el empleado que lo tiene a su cargo y lo dispone de manera que haga el número de impresiones de sellos de la denominación que se desee, por lo cual cobra la misma suma que por igual número de sellos de Correos engomados o adhesivos.»

Para los coleccionistas de sellos de Correos esta innovación tiene verdadera importancia, por el gran valor que adquirirán, y para el público es ésta una mejora que no comprendemos por qué hasta hoy no ha sido adoptada, pues un aparato como el anteriormente descrito facilita o, más bien, resuelve de una manera verdaderamente práctica las operaciones que tienen que hacer los carteros y el público que compra y paga los sellos en la correspondencia.

LO QUE CONSUME UN «DREADNOUGHT»

Mister Georges G. Tendonze ha calculado la cantidad de municiones, combustibles y víveres que se acumulan a bordo de esas fortalezas flotantes.

«Nuestro tipo «Danton»—dice el publicista—consume 2.600 kilógramos de carbón por hora, y sus soldados quedan exhaustos al cabo de ciento quince horas de marcha.

Los «dreadnoughts» ingleses y alemanes van provistos de 150 proyectiles por cada uno de sus 10 o 12 cañones de 105 milímetros, y el valor de las municiones que pueden llevar a bordo asciende a 450.000 francos por pieza, a 4.500.000 francos por cada 10 cañones y a 5.300.000 francos por las 12 piezas.

A un disparo por pieza de minuto

en minuto, esa elevada suma se gasta en dos horas y media.

La provisión mensual de un «dreadnought» británico tripulado por 900 hombres es, en tiempo de guerra, la siguiente:

Treinta toneladas de carne de vaca, 60 de patatas, seis cajas de sal, 300 libras de judías, 72 cajas de galleta, 225 libras de macarrones, cuatro cajas de pastinaca en conserva, cuatro de zanahorias en conserva, 750 litros de agua de Seltz, ocho docenas de cajas de guisantes, 300 libras de salchichas alemanas, 50 barriles de manteca de cerdo, 65 toneletes de margarina, 780 lonjas de tocino, 150 cajas de chocolate, seis cajas de manzanas en conserva, ocho de arenques con tomate, 24 docenas de frascos de salsa, ocho docenas de cajas de piña, 12 docenas de cajas de peras, 24 docenas de cajas de melocoton, 300 libras de uvas de Corinto, 300 de plátanos, 300 de tapioca, 300 de ciruela, ocho cajas de riñones, ocho de lengua, 12 de carne de cerdo en conserva, 225 libras de cebada perlada, seis cajas de sardinas, 120 de bollos, 86 de jamón en dulce, 30 quesos, 2.250 libras de pescado salado, 15 cajas de arenques ahumados, 720 docenas de huevos frescos, 70 cajas de tomate en conserva, 200 de tomate fresco, media tonelada de cebollas y 1.000 cajas de cigarrillos.

NOTICIAS

Dentro breves días se constituirá nuestro Ayuntamiento con los concejales nuevamente elegidos, que, con los actuales, de igual filiación política, serán catorce republicanos, es decir, mayoría absoluta. Como la Alcaldía está vacante, el Gobierno no podrá proveerla de Real Orden porque ningún concejal monárquico la acepta y los republicanos siempre han protestado de estos nombramientos. El Gobierno, pues, se verá obligado a dejarla a la elección del Ayuntamiento, que es lo que el Sr. Sánchez Guerra ha prometido a Marcelino Domingo. Pero es el caso que la Ley Municipal no autoriza la elección de alcaldes en los seis meses antes de las elecciones ordinarias de concejales y dispone que sean nombrados los que hubiesen obtenido más votos en su elección, entre los cuales se considera que han obtenido todos los votos los proclamados por el art. 29. Y como éstos son cinco en nuestro Ayuntamiento, aquel de estos cinco en que tenga más votos en el distrito en que fué presentado y proclamado, y si hubiese dos en el mismo distrito, el de los dos que tuviera más edad, será el Alcalde de Tortosa.

Y hé aquí que el Sr. Alemany, que parece haberle tomado gusto a la vara, se quedará sin ella, con disgusto de nuestro.

¿Cómo va a resolver este conflicto D. Marcelino? Según los republicanos que creen en la omnipotencia de su ídolo, muy fácilmente: corriendo la escala hasta que llegue al Sr. Alemany. Pero la ley no autoriza esas combinaciones, y si no renuncian el cargo de concejal todos los que están delante del Sr. Alemany en número de votos, será, quiera o no D. Marcelino, alcalde de Tortosa, desde el momento que se posesione de la concejalía, el concejal que determina la ley. Y esto no puede evitarlo ni don Marcelino ni nadie. Puede evitarlo el Sr. Ministro de la Gobernación nombrando de R. O. alcalde de Tortosa al Sr. Alemany.

—=—

En el tren corto de las 8'30 ha llegado a esta ciudad el cadáver de nuestro queridísimo amigo D. José Oliveres Franquet, que, como saben nuestros lectores, falleció al llegar a Tarragona a consecuencia de un colapso cardíaco.

En la estación han velado el cadáver algunos parientes y amigos, y esta tarde, a las cuatro, ha tenido lugar el acto de conducir los mortales restos a la iglesia Catedral y luego al Cementerio.

El entierro ha constituído una sentidísima manifestación del dolor que en todas las clases sociales de esta ciudad ha producido el fallecimiento de tan apreciable jóven, que por su carácter amable y buenas cualidades personales habíase captado el aprecio de cuantos le conocieron.

Con tan triste motivo reiteramos a la distinguida familia del fallecido la expresión de nuestra mas profunda condolencia.

R. I. P.

—=—

Nos comunican desde el poblado de Camarles que en aquella partida se siguen construyendo algunas casas sin orden ni concierto y sin atender a ninguna línea, a pesar de estar acordado por el Ayuntamiento desde Febrero de 1912 que se haga el plano.

Así es que se ha dado el caso de que algunos propietarios han ido construyendo casas siguiendo la línea que a ellos les ha parecido bien, llegando al extremo que la carretera, que podría tener en aquel lugar alguna anchura, la han estrechado de tal manera con las construcciones, que de seguir así se acabará por no poderse pasar.

Además de esas irregularidades, el Municipio deja de percibir el arbitrio que le corresponde, que al cabo del año importa unos cuantos miles de pesetas.

—=—

Esta tarde han pasado por nuestra Estación, procedentes de Valencia, dos trenes conduciendo caballos con destino a los regimientos de caballería que están de guarnición en Reus y en Villanueva y Geltrú.

—=—

—=—

Contratados por un señor encargado de una importante fábrica de explosivos establecida en la vecina república francesa, salieron ayer tarde en el tren mixto 70 obreros de esta ciudad, al objeto de trabajar en la misma, siendo bastante crecido el jornal que se les ha asignado y muy aceptables las condiciones con que van al trabajo.

—=—

Ayer tomó posesión de la dignidad arcipreste de este Cabildo el muy ilustre Canónigo de esta Catedral nuestro distinguido amigo Dr. D. Manuel Rius.

Los invitados al acto fueron obsequiados por el Dr. Rius con un expléndido *lunch* en el Colegio de San Luis.

—=—

—=—

Hace unos días que están apagados los dos faroles colocados en el comienzo de la rampa del puente del Estado, ignorando si será por economias o porque así le place a nue[illegible] alcalde accidental republican[illegible]

Lo cierto es que aquella importante vía está completamente a oscuras.

—=—

En Sitjes se ha animado estos días el movimiento de compra de vinos, atribuyéndose a las grandes cantidades del mismo que se destinan a la destilación.

Una partida de tinto de 13 grados cubiertos se ha pagado a 14 pesetas y otra de blanco, a 19. Los tintos se cotizan actualmente en la expresada comarca de 11 a 14 pesetas.

—=—

En el expreso de hoy ha llegado de Valencia a esta ciudad el jefe del depósito de máquinas de aquella capital nuestro particular amigo D. Carlos Blanch.

—=—

El «Boletín Oficial» de anteayer publica dos edictos de la Jefatura de Obras públicas relativos uno al expediente promovido por la sociedad establecida en Barcelona, Sres. Serres, Ferrer y Compañía, solicitando autorización para derivar 100 litros de agua por segundo del río Ebro, para riegos de terrenos situados en la margen izquierda de aquel río, en el término municipal de Vinebre; y otro por el gerente de la sociedad «La Hidrodinámica del Ebro», D. Vicente Ingresa, solicitando también autorización para derivar 99 litros por segundo de dicho río, para riegos de terrenos situados en la margen izquierda del río en el término de Ascó.

—=—

La benemérita de Ulldecona ha detenido al vecino de aquella población Ramón Roca Plá, el cual, cuestionando con su anciano padre, produjóle varias heridas con un ladrillo.

—=—

Dicen de Gandesa que en una calle de aquella población riñeron los vecinos Francisco Clua Figueras, Luís Clua Lobo, Cándido Lobo Samper y Agustín Pradell Soler, saliendo este último de la refriega con varias heridas y contusiones.

A consecuencia de la riña, han sido detenidos y puestos a disposición del Juzgado los tres primeros.

Al Lobo se le ocupó un cuchillo.

—=—

—=—

Una nota oficiosa del ministerio de Hacienda dice que la real orden relativa a la exportación de patatas solamente permite la de las llamadas tempranas que consumen las personas pudientes y que el encarecimiento de las patatas comunes no puede ser consecuencia de la real orden de referencia, que sólo se mantendrá en caso de que los precios no alteren la normalidad.

—=—

De Florencia comunican al «Petit Journal» que en aquella ciudad establecerá el rey el cuartel real y que en ella establecerá igualmente el cuartel general de la Cruz Roja italiana al mando supremo de la reina Elena.

—=—

Nuestro querido amigo y paisano el laureado artista D. Julio Moisés Fernández de Villasante, en la Exposición de Bellas Artes celebrada en Madrid ha obtenido una segunda medalla, y hé aquí lo que dice la importante revista madrileña «La Esfera»:

«Julio Moisés, que en plena necesidad es el primero de los retratistas catalanes y uno de los primeros de España, presenta un lienzo que no vacilamos en calificar de definitivo. Es el retrato de una muchacha vestida de blanco sosteniendo con las manos, graciosamente, la mantilla detrás de su cuerpo espigado y rítmico. ¡Con qué maestría está compuesto este cuadro y con qué extraordinario dominio de la técnica está resuelto! Todo en este retrato de «La Camelia» tiene la noble pureza de las obras destinadas a ser perdurables modelos. Nada hay en ella que podamos reprochar y el encanto que de ella surge evoca el recuerdo de otros cuadros supremos que sigue retando a los siglos desde los Museos.»

Felicitamos a nuestro querido paisano por este nuevo y señalado triunfo obtenido en dicha Exposición.

A pesar de las repetidas quejas, continúan llegando a esta ciudad con retraso y ocasionando con ello perjuicios y molestias a los viajeros, los trenes cortos 1.707 y 1.717.

El tren ascendente núm. 782 llevaba el sábado dos coches en tan pésimo estado, que el agua de la lluvia penetraba en el interior y los viajeros tuvieron que aguantar el chaparrón. Las protestas de éstos han servido para que en los días sucesivos, en lugar de llevar dicho tren dos coches como acostumbraba, solo lleve uno, con lo cual los pasajeros o van hacinados o tienen que acomodarse en el furgón.

—=—

En la Administración de Correos de esta ciudad se ha recibido de la Dirección el siguiente telegrama:

«Interrumpida vía Italia, queda suspendido hasta nueva orden el servicio entre España, Alemania, Austria Hungría y Turquía por dicha vía.

El día 28 del actual mes se verá en la Audiencia Provincial la causa procedente de este Juzgado por hurto contra A. L., siendo ponente el señor Gaspar, letrado el Sr. Guasch y procurador el Sr. Monguió. Hay tres testigos.

—=—

El número de esta semana de la importante revista «Blanco y Negro» contiene una interesante información literaria y gráfica con las notas de actualidad más salientes y notables.

Es esta revista ilustrada en cada número digna de recomendarse.

—=—

—=—

Higiene y Belleza.—El último número de esta amenísima Revista publica un léxico importante, sobresaliendo los artículos: «El sugestivo escote»; «Higiene del oido»; «Higiene de la edad adulta y decreciente» y «Cuidados de la belleza».

Las damas españolas han hecho justicia a esta publicación, pues se ha difundido de un modo rápido e intensivo, pagando de este modo con su aceptación los sacrificios hechos por una empresa cuyo objeto único fué generalizar los principios que realzan la hermosura de nuestras bellas.

Pídase la suscripción de esta Revista, indispensable para toda mujer elegante, al Dr. Lahifor, Apartado de Correos, número 663, Madrid.

—=—

Como de costumbre desde hace 17 años, el 30 de cada mes visitará en la Fonda Barcelonesa de esta ciudad el reputado cirujano D. José Pujol, especialista en la curación de las hernias (trencats).

—=—

Crónica Médica

¡Sepamos escoger!

Nadie podrá contradecir que es indispensable evacuar el exceso de ácido úrico del que tan frecuentemente se vé saturada la sangre. En efecto, ¿no es éste el medio racional y más sencillo de evitar tantas y tan variadas miserias (reumatismo, gota, arterio-esclerosis, arenilla, litiasis biliar, erupciones cutáneas, etc.), debidas a la superabundancia anormal de este veneno?

Pero, ¿cómo proceder a esta eliminación necesaria?

Evidentemente, es preciso empezar por licuar el ácido úrico y sus compuestos, porque son cuerpos *insolubles*, y, por tanto, de una movilización poco cómoda. Por la misma razón de su insolubilidad es por lo que forman tan enojosos depósitos refractarios en los tejidos, las articulaciones, los vasos y las vísceras, cuya degeneración y parálisis provocan.

Es preciso, pues, recurrir a una substancia que, al mismo tiempo que inofensiva, posea un gran poder disolvente.

Desde luego no es admisible ninguna vacilación, y las preferencias del enfermo deben ir derechas a la PIPERACINA MIDY, que es el solo disolvente del ácido úrico bastante activo para disolver el 92 p. 100, y el solo también que no ejerce ninguna acción irritante sobre los riñones, el estómago ni el corazón. ¡Pensad bien en esto!

DR. RAFAEL DUFLOS.

A tomar: 2 cucharadas de las de café por día.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS.

Espectáculos

Teatro del Balneario

El anuncio de que el próximo sábado debutará en este coliseo una compañía de zarzuela ha causado en nuestro público gran alegría.

Existen en esta ciudad muchas ganas de aplaudir este género de arte, ya que hace muchos meses que no ha actuado en Tortosa ninguna compañía de esta clase, por lo que es de suponer que si la direccion artística tiene buen acierto en escojer las obras y éstas son bien representadas, la concurrencia que asistirá a todas las funciones habrá de ser numerosa.

Observatorio del Ebro

Día 26 de Mayo de 1915.

Temperatura máxima de ayer, 22°,5; tuvo lugar a las 16 h.

Mínima de esta madrugada, 15°,1.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 760,2 y a las 7 de hoy 761,2.

El viento fué ayer del SSE. y durante la noche ha sido del SW.

NOTA. Ayer, cielo muy nuboso y viento flojo.

Excmo. Ayuntamiento de Tortosa

Orden del día para la sesión de mañana

Acta, cuentas.

Instancias fomento, lactancia, etcétera.

Dictámenes Estadística, Beneficencia, etc.

Sección Oficial

Recaudación de Arbitrios Municipales

Se avisa a los terratenientes de Perelló que durante los días del 17 al 31 del mes actual y horas de las ocho a las doce de la mañana y de tres a seis tarde se cobra el reparto de Guardería Rural y Caminos Vecinales del año actual y atrasos del expresado pueblo, en esta ciudad, calle de Bellet, núm. 6, local destinado para dicha recaudación, y terminado dicho plazo se procederá contra los morosos por la vía de apremio con arreglo a Instrucción.

Tortosa 16 de Mayo de 1915.—*El Recaudador*, LÁZARO PASTOR.

(Casa del Rasquerá, Frente al Parque)

ULTIMA HORA

Castellón, 26, a las 17'30

MADRID

Indulto de los reos de Benagalbón

Se ha concedido el indulto a los reos de Benagalbón.

Ha dicho el Sr. Dato que este acuerdo será bien acogido por la opinión.

El Gobierno, ha seguido diciendo, no ha querido regatearlo, aún cuando consta positivamente que el hijo es el autor material de la muerte del guardia civil y por consiguiente la sentencia es justa; pero el Gobierno, para aconsejar al Rey el indulto, ha tenido la consideración moral de que el hijo mató al guardia al ver que su madre luchaba con éste.

En Palacio

El Sr. Dato ha estado en el Regio Alcázar despachando con el Rey, dándole cuenta de los acuerdos tomados en el Consejo de ministros celebrado ayer tarde.

También han despachado con el Monarca los ministros de Marina y de la Guerra, poniéndole éste una extensa firma de su departamento.

De Hacienda

El Sr. Bugallal prepara una Real órden que evite la carestía de las patatas y otra referente a los derechos de importación del carbón.

Este, que no puede llegar de Inglaterra, se está estudiando el modo de que venga de los Estados Unidos.

El ministro de la Gobernación

El Sr. Sánchez Guera ha manifestado a los periodistas que le había visitado una comisión de estudiantes pidiéndole permiso para postular con organillos en la fiesta de la flor.

Les ha denegado la autorización que solicitaban.

Un periodista le ha preguntado si había aceptado la dimisión del Gobernador civil de Sevilla.

El ministro ha contestado que solo le autorizaba que viniese a Madrid.

Dentro unos días habrá una combinación de Gobernadores civiles que alcanzará a cinco provincias.

Entre éstas se cree estará la de Sevilla.

De Guerra

Esta noche marcha a Valencia, el ministro de la Guerra para ser padrino de la boda del diputado señor Muga.

Estará de regreso el día 29 y luego marchará a Granada y Málaga.

No asistirá, es casi seguro, a las maniobras que verificarán en los montes cercanos a Toledo los alumnos de la Academia de Infantería.

La firma que ha puesto al Rey el general Echagüe no se conocerá hasta al anochecer. De público se dice que ha sido sustituido el capitán general de Madrid, Sr. Bazán, por el que lo es de Andalucía, Sr. Delgado Zulueta.

Varias noticias

Mañana se celebrará Consejo de ministros en Palacio presidido por el Rey.

—Las noticias de Marruecos no acusan novedad.

—Ha visitado al Sr. Dato una comisión de Málaga, dándole las gracias por haberse indultado a los reos de Benagalbón.

CASTELLON

Veredicto de inculpabilidad

Se ha dictado sentencia en la causa de Villarreal, para cuyos tres procesados el fiscal pedía la pena de muerte.

El veredicto ha sido de inculpabilidad.

Imprenta de F. Bianés, O'Callaghán, 5